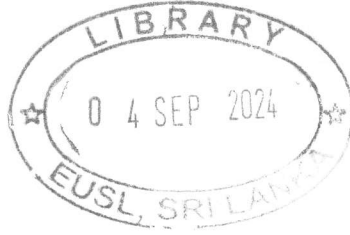


குருநாகல் பொலிஸ் பிரிவில் வீதி விபத்துக்களின்
போக்கு பற்றிய பகுப்பாய்வு



ஏ. ஏ. எப் சுமையா

பதிவிலக்கம்- EU/IS/2017/AC/270

சுட்டெண்- CS7970



FAC 1294



Project Report
Library - EUSL

புவியியல் துறை

கலை கலாசாரபீடம்

கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்

இலங்கை.

2023.

ஆய்வுச் சுருக்கம்

பௌதீக காரணிகள் மற்றும் மானிட காரணிகளின் விளைவாக மனிதனுக்கு எதிர்பாராத வகையில் ஏற்படும் விபத்தே வீதி விபத்தாகும். இன்று பொதுமக்கள் மத்தியில் பல்வேறு விளைவுகளை ஏற்படுத்துகின்ற பிரச்சினையாக வீதி விபத்து காணப்படுகிறது. “குருநாகல் பொலிஸ் பிரிவில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு பற்றிய பகுப்பாய்வு” என்ற இவ்வாய்வானது குருநாகல் பொலிஸ் பிரிவினை மையமாகக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இவ்வாய்வானது 2018 - 2022 வரையிலான காலங்களில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கினை அடையாளப்படுத்துவதனைப் பகுப்பாய்வு செய்வதை பிரதான நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. குறிப்பாக இவ்வாய்வில் பொலிஸ் நிலையம், போக்குவரத்து பாதுகாப்பு அதிகார சபை மூலம் பெறப்பட்ட இரண்டாம் நிலை தரவுகளை பிரதானமாகவும் ஏனைய தரவுகளை துணையாகவும் கொண்டு Ms Excel - 2010 என்ற மென்பொருளினைக் கொண்டு அளவு ரீதியாகவும் Maps.me, Arcgis ஆகிய மென்பொருள்களைக் கொண்டு பண்பு ரீதியாகவும் பகுப்பாய்வுகள் எண்ணளவாக மற்றும் விபரண ரீதியாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், விபத்துக்கள் இடம்பெறுகின்ற காலம், நேரம், மாதம், வயது மற்றும் தினங்கள் என்ற அடிப்படையில் வேறுபட்ட காலப்பகுதிகளில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள், விபத்துக்களினால் ஏற்பட்ட சேதங்கள், உயிரிழப்புக்கள் பற்றிய விபரங்கள், விபத்துக்கான காரணிகள் என பல விடயங்களை குருநாகல் பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்றுள்ளமை பகுப்பாய்வின் பெறுபேறுகளாக முன்வைக்கப்பட்டன. அந்தவகையில் 2018 ஆம் ஆண்டிலே 29.48% மான விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுள்ளதுடன் பெரும்பாலான விபத்துக்கள் ஏப்ரல் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களிலே ஏற்பட்டுள்ளமை குறிப்பிடத்தக்கது. அத்துடன் குருநாகல் பொலிஸ் பிரிவில் பாதைகளின் தன்மை, முறையற்ற உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், முறையற்ற வீதி வலைப்பின்னல், முறையற்ற வீதி சமிக்ஞைகள் என்பவற்றால் வீதி விபத்துக்கள் இடம் பெற்றாலும் அதிகமான வீதி விபத்துக்கள் சாரதிகளின் கவனயீனங்கள் போன்ற மானிட செயற்பாடுகளின் காரணமாகவே இடம் பெற்றுள்ளன என்பது ஆய்வின் முடிவாக காணப்படுகிறது. மேலும், குறித்த ஆய்வுப் பிரதேசத்தில் மோட்டார் வாகன ஓட்டுனர்களே அதிகம் விபத்துக்குள்ளாகியுள்ளதுடன் அதிகம் விபத்துக்குள்ளாகும் வயது பிரிவினராக 36 - 45 வயதிற்கிடைப்பட்டவர்கள் என்பதும் கண்டறியப்பட்டது. இதனால் குறித்த பிரதேசத்தில் கடுமையான சட்டத்தை விதித்தல், சாரதிகளுக்கும் மக்களுக்கும் விபத்துக்கள் தொடர்பான விழிப்புணர்வு வழங்குதல், வீதி ஒழுங்குகளை முறையாக பேணல் என்பவற்றின் மூலம் விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையினைக் குறைத்துக் கொள்ளலாம்.

திறவுச் சொற்கள்: வீதி விபத்து, பொலிஸ், சேதங்கள், உயிரிழப்பு.

பொருளடக்கம்

விடயம்

பக்க எண்

உறுதியுரை.....	I
நன்றியுரை.....	III
ஆய்வுச் சுருக்கம்	IV
பொருளடக்கம்	V
அட்டவணைகளின் விபரம்	VIII
வரைபடங்களின் விபரம்	IX
படங்களின் விபரம்.....	XI
ஒளிப்படங்களின் விபரம்	XII
செய்மதிப்படி விபரம்	Error! Bookmark not defined.
அத்தியாயம் 01	1
1.0 அறிமுகம்.....	1
1.1 ஆய்வுப் பின்னணி.....	1
1.2 ஆய்வுப் பிரச்சினை	2
1.3 ஆய்வு வினா.....	3
1.4 ஆய்வின் நோக்கம்	3
1.5 ஆய்வின் முக்கியத்துவம்.....	4
1.6 அத்தியாய ஒழுங்கமைப்பு.....	5
அத்தியாயம் 02	6
2.0 இலக்கிய மீளாய்வும் கோட்பாட்டுப் பின்னணியும்.....	6
2.1 இலக்கிய மீளாய்வு	6
2.2 கோட்பாட்டுப் பின்னணி.....	18
2.2.1 போக்குவரத்து அறிமுகம்.....	18
2.2.2 உலகப் போக்குவரத்தின் வரலாறு.....	18
2.2.3 போக்குவரத்து முறைமைகள்.....	19
2.3 வீதி விபத்துக்கள் - அறிமுகம்.....	20
2.3.1 வீதி விபத்துக்களின் பல்வேறு வடிவங்கள்.....	20
2.3.2 வீதி விபத்திற்கான காரணங்கள்.....	21
2.4 உலகளாவிய ரீதியில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு.....	23

2.4.1 அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கும் அதற்கான காரணங்களும்	24
2.4.2 அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கும் அதற்கான காரணங்களும்	27
2.5 இலங்கையின் போக்குவரத்து வரலாறு	30
2.5.1 இலங்கையின் வீதி வலையமைப்பு	30
2.5.2 போக்குவரத்தும், வீதி ஒழுங்கு விதிகளும்	32
2.6 இலங்கையில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கும் அதற்கான காரணங்களும்	35
2.6.1 குருநாகல் மாவட்டத்தின் வீதி விபத்துக்கள்	42
2.7 வீதி விபத்துக்களின் விளைவுகள்.....	43
அத்தியாயம் 03	45
3.0 ஆய்வுப் பிரதேசத்தின் பௌதீக, சமூகப், பொருளாதாரப் பின்னணி மற்றும் ஆய்வு முறையியல்	46
3.1 ஆய்வுப் பிரதேச அறிமுகம்	46
3.1.1 ஆய்வுப் பிரதேசத்தின் அமைவிடம்.....	47
3.1.2 பௌதீக காரணிகள்	49
3.1.3 சமூகக் காரணிகள்	53
3.1.4 பொருளாதார நடவடிக்கைகள்	61
3.2 ஆய்வு முறையியல்	62
3.2.1 தரவு மூலங்கள்	62
3.2.3 தரவுப் பகுப்பாய்வு	65
அத்தியாயம் 04	69
4.0 பெறுபேறுகளும் கலந்துரையாடல்களும்	69
4.1 அறிமுகம்.....	69
4.2 குருநாகல் பிரதேச செயலகத்திற்குட்பட்ட பகுதிகளில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு (2018 - 2022).....	70
4.2.1 குருநாகல் பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட பகுதிகளில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு	70
4.2.2 வீதி விபத்துக்கள் அதிகமாக இடம்பெறும் பிரதேசங்களும் அதனை அடையாளப்படுத்துதலும்.....	75
4.3 வீதி விபத்துக்களும் அதற்கான காரணங்களும்.....	77
4.3.1 பொதுக் காரணிகளும் வீதி விபத்துக்களும்.....	77
4.3.2 மானிட காரணிகளும் வீதி விபத்துக்களும்.....	83
4.4 வீதி விபத்துக்களும் அதன் விளைவுகளும்.....	96

அத்தியாயம் 05	106
5.0 முடிவுரையும் பரிந்துரையும்	106
5.1 முடிவுரை	106
5.2 பரிந்துரைகள்.....	109
5.2.1 வீதி விபத்துக்களுக்கான பொதுக் காரணிகளை தடுப்பதற்கான உபாயங்கள்	109
5.2.2 வீதி விபத்துக்களுக்கான மானிடக் காரணிகளை தடுப்பதற்கான உபாயங்கள்	111
உசாத்துணைகள்	I
பின்னிணைப்பு	X

அட்டவணைகளின் விபரம்

- அட்டவணை 2.1: அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளில் வீதி விபத்துக்கள் - 2020 (மொத்த இறப்புகள்)
- அட்டவணை 2.2: அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளில் வீதி விபத்துக்கள் - 2020 (மொத்த இறப்புகள்)
- அட்டவணை 2.3: வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மேற்பார்வையில் உள்ள வீதிகள்
- அட்டவணை 2.4: இலங்கையில் வீதி விபத்துக்கள் (ஆண்டு அடிப்படையில்)
- அட்டவணை 2.5: இலங்கையில் வீதி விபத்துக்களால் உயிரிழந்தவர்கள் (ஆண்டு அடிப்படையில்)
- அட்டவணை 2.6: இலங்கையில் விபத்துக்குள்ளான வாகனங்கள் (ஆண்டு அடிப்படையில்)
- அட்டவணை 3.1: குருநாகல் பிரதேச செயலகத்திற்குட்பட்ட கிராம சேவகப் பிரிவுகள்
- அட்டவணை 3.2: ஆய்வுப் பிரதேசத்தின் வீதிகளின் வகையும் அவற்றின் நீளங்களும்
- அட்டவணை 3.3: முக்கியஸ்தர் நேர்காணல்
- அட்டவணை 4.1: வருடாந்த அடிப்படையில் வீதி விபத்துக்கள் அதிகம் இடம் பெறும் பிரதேசங்கள் (2018 - 2022)
- அட்டவணை 4.2: பொலிஸ் நிர்வாக பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களின் வீதி மேற்பரப்புத் தன்மை
- அட்டவணை 4.3: ஆய்விற்குட்பட்ட பிரதேசங்களின் தெருவோர ஒளி விளக்குகளின் நிலைமைகள்
- அட்டவணை 4.4: வீதி விபத்துக்களின் சட்டரீதியான நடைமுறைகள்

வரைபடங்களின் விபரம்

- வரைபடம் 2.1: போக்குவரத்து முறைமைகள்
- வரைபடம் 2.2: மேல் மாகணத்தில் வீதி விபத்துக்கள் இடம்பெறுவதற்கான காரணங்கள் (வீதத்தின் அடிப்படையில்)
- வரைபடம் 3.1: குருநாகல் பிரதேச செயலகப் பகுதியின் சராசரி வெப்பநிலை பரம்பல் (2017 – 2022)
- வரைபடம் 3.2: குருநாகல் பிரதேச செயலகப் பகுதியின் சராசரி மழைவீழ்ச்சி பரம்பல் (2017 – 2022)
- வரைபடம் 3.3: ஆய்வுப் பிரதேசத்தின் இன ரீதியான சனத்தொகை (2017 – 2022)
- வரைபடம் 3.4: ஆய்வுப் பிரதேசத்தின் பால் ரீதியான சனத்தொகை (2017 – 2022)
- வரைபடம் 3.5: ஆய்வுப் பிரதேசத்தின் வயது அடிப்படையிலான சனத்தொகை (2017 – 2022)
- வரைபடம் 3.6: ஆய்வுப் பிரதேசத்தினுள் காணப்படும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- வரைபடம் 3.7: ஆய்வு முறையியல்
- வரைபடம் 4.1: குருநாகல் பொலிஸ் அறிக்கையில் பதியப்பட்டுள்ள வீதி விபத்துக்கள்
- வரைபடம் 4.2: குருநாகல் பொலிஸ் பிரிவில் வருடாந்த ரீதியான வீதி விபத்துக்களின் போக்கு
- வரைபடம் 4.3: மாதங்களின் அடிப்படையில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு
- வரைபடம் 4.4: வார நாட்களின் அடிப்படையில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு
- வரைபடம் 4.5: நேரங்களின் அடிப்படையில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு
- வரைபடம் 4.6: அதிக வேகம்
- வரைபடம் 4.7: தவறாக முந்திச் செல்லுதல்
- வரைபடம் 4.8: முறையற்ற முறையில் வாகனத்தை திருப்புதல்
- வரைபடம் 4.9: போக்குவரத்து மீறல்கள்
- வரைபடம் 4.10: சாரதிகளின் கவனமின்மை
- வரைபடம் 4.11: சாரதிகளின் அனுபவமின்மை
- வரைபடம் 4.12: தூக்கம் மற்றும் சோர்வு
- வரைபடம் 4.13: அதிகரித்த போதைப் பொருள் பாவனை
- வரைபடம் 4.14: மோட்டார் வாகனமயமாக்கல்
- வரைபடம் 4.15: பாதசாரிகளின் கவனமின்மை
- வரைபடம் 4.16: பாதசாரிக் கடவையில் கடக்காமை
- வரைபடம் 4.17: தொலைப்பேசி அழைப்புடன் பாதையைக் கடத்தல்
- வரைபடம் 4.18: ஆபத்தான நிலைமைக்குட்பட்டவர்கள்
- வரைபடம் 4.19: கடுங்காயங்களுக்குட்பட்டவர்கள்
- வரைபடம் 4.20: கடுமையான காயங்களற்றவை

வரைபடம் 4.21: உயிரிழப்புக்கள்

வரைபடம் 4.22: வயது அடிப்படையில் விபத்திற்குள்ளானவர்கள்

வரைபடம் 4.23: வீதியை பயன்படுத்துவோரில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள்

வரைபடம் 4.24: வீதியை பயன்படுத்துவோரில் பயங்கர விபத்துக்களினால் மரணமடைந்தவர்கள்

வரைபடம் 4.25: வீதி விபத்தினால் நஷ்டத்திற்குள்ளானவர்கள்

வரைபடம் 4.26: வீதி விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள்

படங்களின் விபரம்

படம் 2.1: போக்குவரத்து முறையில் காணப்படும் பெரதுவான வீதி ஒழுங்கு விதிகள்

படம் 3.1: ஆய்வுப் பிரதேசத்தின் அமைவிடம்

படம் 3.2: குருநாகல் பிரதேச செயலகப் பிரிவிலுள்ள பொலிஸ் நிலையங்கள்

படம் 3.3: குருநாகல் பிரதேச செயலகப் பிரிவின் போக்குவரத்து சேவை

ஒளிப்படங்களின் விபரம்

- ஒளிப்படம் 4.1: பாதைகளின் சீரற்ற தன்மை
ஒளிப்படம் 4.2: வீதி மேற்பரப்புத் தன்மை
ஒளிப்படம் 4.3: சிக்கலான வீதி வலைப்பின்னல்
ஒளிப்படம் 4.4: முறையற்ற உடகட்டமைப்பு
ஒளிப்படம் 4.5: வீதி சமிக்ஞைகளின் ஒழுங்கற்ற தன்மை